

性能与实用兼备，蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra 解析

来源：李佩纬 发布时间：2025-11-22 22:21:01

随着新能源汽车市场的竞争日趋白热化，各大品牌纷纷拿出看家本领，力求在细分市场中占据一席之地。赛力斯蓝电汽车近期开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，便是这样一款意图重塑市场价值格局的车型。它通过精准的产品定位和颇具诚意的预售政策，吸引了众多消费者的目光。在推出的两个版本中，蓝电E5 PLUS(品技术) 2026款 标准续航四驱性能版Ultra凭借其在性能上的突出表现，以及将电混全时四驱系统带入更亲民的价格区间，成为了市场中一个值得关注的选项。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

在外观层面，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)进行了全面的焕新升级，力图展现出更强的豪华感与气场。车辆新增了静海沙外观颜色，并提供了黑银、灰银两种双色车身供选择，满足了不同用户的审美偏好。车辆的整体轮廓饱满而富有力量感，其长宽高分别为4760mm、1865mm、1710mm，轴距为2785mm，这样的车身尺寸确保了其作为中型SUV的气势。前脸设计较为大气，细节之处可见用心，例如重力锤设计的车标，无论车轮如何转动，车标始终保持垂直向上，这种细节上的巧思往往能提升车辆的精致感。车身侧面线条简洁有力，配合19英寸的铝合金轮毂，营造出不错的运动姿态。此外，可选装的电动脚踏板不仅提升了上下车的便利性，也为整车增添了一份尊贵感。

进入车内，新车在内饰质感与科技氛围的营造上同样不遗余力。新增的可可棕内饰配色方案，搭配皮质座椅和方向盘，使得座舱内部显得温暖而舒适。中控台的设计遵循了时下流行的简约风格，一块15.6英寸的悬浮式中控大屏集成了绝大多数车辆控制功能，其1920x1080的分辨率带来了清晰的视觉体验。8.8英寸的全液晶仪表盘则以数字化的方式呈现关键行车信息。在智能化硬件方面，该车升级搭载了高通骁龙8155智舱芯片，为车机系统的流畅度和响应速度提供了坚实的保障。车机系统内置了豆包大模型，支持可见即可说、连续性语音识别以及主副驾分区唤醒等功能，交互体验较为便捷。同时，它还支持HUAWEI HiCar、Carlink以及CarPlay等多种手机互联方式，覆盖了不同手机平台的用户需求。



作为一款四驱性能版车型，其动力系统是最大的亮点。它搭载了由赛力斯超级电混系统赋能的P1+P3+P4架构，由一台1.5L自然吸气发动机和前后双电机组成。发动机最大马力95Ps，而前后电机的总功率达到了惊人的270kW（367Ps），总扭矩更是高达470N·m。其中，前电机最大功率160kW，最大扭矩280N·m；后电机最大功率110kW，最大扭矩190N·m。这套强劲的动力组合，匹配E-CVT无级变速箱，使得这台整备质量达到2000kg的中型SUV，官方百公里加速时间进入了6.4秒的区间，动力表现堪比一些3.0T的燃油车型。更值得一提的是，其0-50km/h的加速时间仅为2.5秒，这意味着在城市道路中起步和超车时，它能提供非常迅猛且直接的动力响应。

这套智能电混全时四驱系统不仅带来了强劲的性能，更重要的是显著提升了行车安全性和操控稳定性。无论是日常城市通勤，还是在湿滑、结冰等低附着力路面上行驶，全时四驱系统都能通过实时动态地智能分配四个车轮的扭矩，有效提升车轮抓地力，减少侧滑风险。更关键的是，这套系统无论在有电还是馈电状态下，都能稳定实现全时四驱功能，确保了在长途驾驶中也能持续享有四驱系统带来的安全保障。为了匹配其强大的性能，底盘部分也进行了升级，后悬挂采用了结构更复杂的五连杆式独立悬挂，并搭载了同级中较为少见的FSD自适应悬架系统，这套系统能够根据路面状况自动调节悬挂的软硬，从而在操控稳定性和乘坐舒适性之间取得更好的平衡。

当然，作为一款插电式混合动力车型，续航和能耗也是消费者关注的重点。标准续航四驱性能版Ultra搭载了一块容量为25kWh的国轩高科磷酸铁锂电池，在CLTC工况下的纯电续航里程为155公里。这个续航水平虽然不及长续航版，但对于大多数用户的日常上下班通勤而言，基本可以实现纯电出行，有效降低用车成本。其WLTC综合油耗为1.35L/100km，燃油经济性表现依然出色。充电方面，该车支持快充和慢充，快充0.33小时即可将电量从30%充至80%，慢充则需要4小时，补能效率相当不错。



在车辆的实用性和多功能拓展方面，第三代蓝电E5 PLUS提出了一个有趣的概念——“车轮上的三室一厅”。用户可以根据需求，选装前装一体化的露营包。例如，价值3999元的“影院舒享露营包”包含了投影仪、双面幕布、一体化纯平充气床垫以及翼展式车尾天幕，将车辆变身为移动的影院、卧室和露台。而“全景旗舰露营包”则在此基础上增加了即热式饮水机和双嵌入式电磁炉桌，打造出四季茶室和山野厨房。这些原厂车规级部件与车辆高度集成，不影响日常使用，需要时又能随时展开，极大地丰富了车辆的使用场景。配合四驱系统带来的更强通过性，让周末露营和长途自驾变得更加轻松惬意。

在安全配置的细节层面，这款车型展现出对驾乘人员全方位的考量。主动安全方面，除了全时四驱系统带来的操控稳定性，车辆还配备了完善的预警与干预功能。例如，车道偏离预警系统能在车辆无意识偏离车道时及时发出提醒，配合车道保持辅助系统，轻微修正方向盘将车辆拉回正轨，尤其适合长途驾驶时缓解驾驶员疲劳。前方碰撞预警与主动刹车功能的组合，则能在探测到与前车或障碍物有碰撞风险时，先通过警报提示，若驾驶员未及时反应，系统会主动介入制动，降低事故发生概率。被动安全方面，车辆配备了主副驾前排安全气囊、前排侧安全气囊以及侧安全气帘，形成多角度的碰撞防护。胎压监测系统采用直观的胎压显示功能，实时反馈各轮胎的胎压与温度数据，避免因胎压异常引发的安全隐患。车内生命体征检测功能也十分实用，车辆熄火锁门后，若检测到车内仍有儿童或宠物遗留，会立即通过警报提醒车主，从细节处规避危险。这些安全配置的组合，让日常通勤与长途出行都多了一份安心保障。

蓝电E5最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.79
懂车实测暂无
车友圈2万
车友热议
二手车5.58万起 | 8辆

在日常用车的舒适性与便利性上，这款车型同样有不少值得关注的细节。座椅配置方面，前排座椅不仅采用皮质材质提升触感，还标配加热与通风功能——冬季开启加热，座椅能快速驱散凉意；夏季开启通风，有效缓解久坐后的闷热感，适配不同季节的用车需求。主副驾

座椅均支持电动调节，主驾可调节前后、靠背角度与高低，副驾可调节前后与靠背角度，轻松找到适合自己的坐姿。便利性功能上，车辆配备了电动后尾门与感应式开启功能，双手提物时，只需用脚在车尾下方一扫即可开启尾门，无需手动操作。内置行车记录仪省去了后期加装的麻烦，原厂适配性更好，不会破坏车内美观，且能清晰记录行车过程，为突发情况提供证据。手机无线充电功能支持 50W 快充功率，手机放置在充电板上即可自动充电，避免了数据线缠绕的困扰。此外，车内还配备了 256 色可调氛围灯，可根据驾驶心情或场景切换颜色，营造出温馨的座舱氛围，进一步提升用车体验。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

最后，在品质保障方面，蓝电E5 PLUS延续了赛力斯的品质基因，与集团高端车型共享质量管理体系和成熟的产业链。例如，电池来自国轩高科，刹车系统来自博世，悬挂由荷兰柯尼提供，还有戴卡的轮毂、福耀的玻璃等，核心零部件均来自全球知名供应商。据官方信息，蓝电E5车型用户累计行驶里程已超过10.85亿公里，并保持着0自燃、行驶0动力中断的记录，其品质可靠性得到了一定程度的验证。在预售期间，13.98万元的预售价结合限时换新价11.98万元，以及定金膨胀、换购补贴、金融贴息等多重权益，使得这款车型的性价比显得颇为突出。综合来看，赛力斯蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra是一款特点鲜明的产品。它以12万级的价格，为消费者提供了一套性能强劲、安全性高的电混全时四驱系统，这在同价位市场中是相当罕见的。同时，它在空间、配置、品质以及场景拓展性方面也表现均衡，精准地满足了那些既追求驾驶乐趣与操控安全，又兼顾家庭实用性的用户需求，为12万级插混SUV市场注入了新的活力。

HTML版本： [性能与实用兼备，蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra 解析](#)